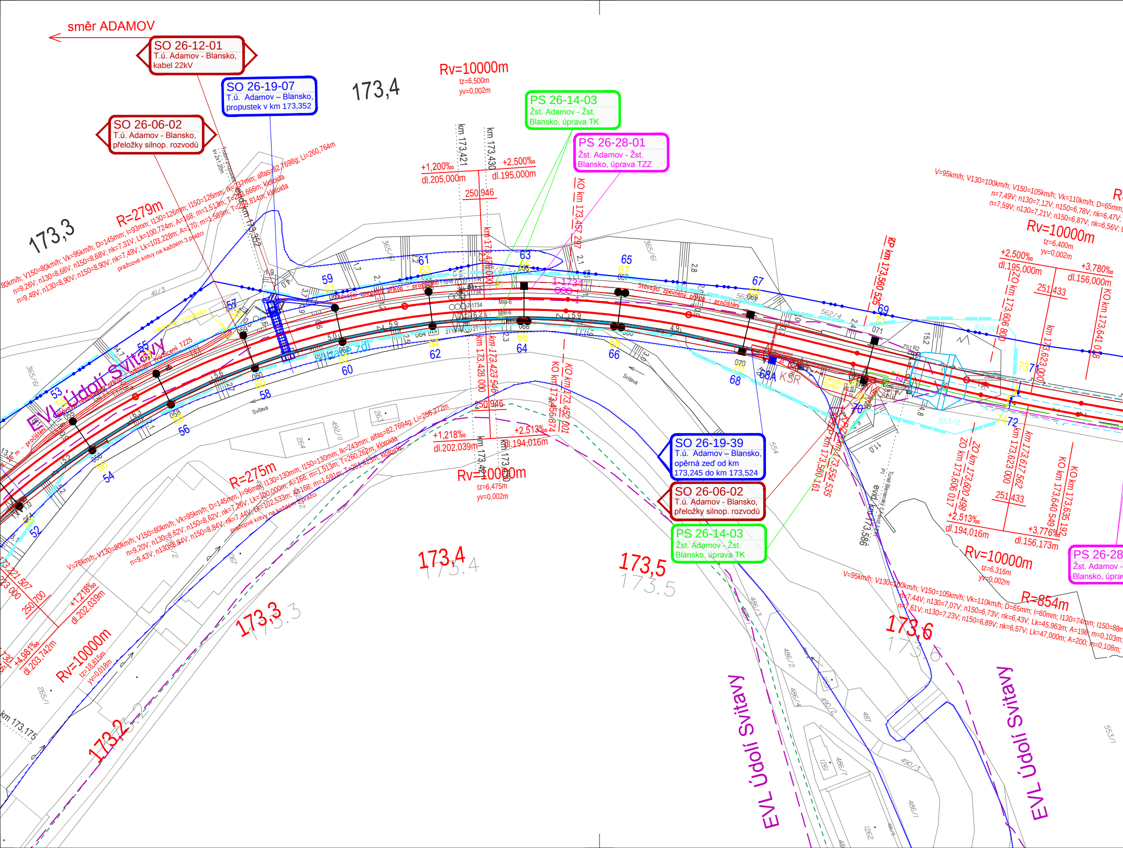
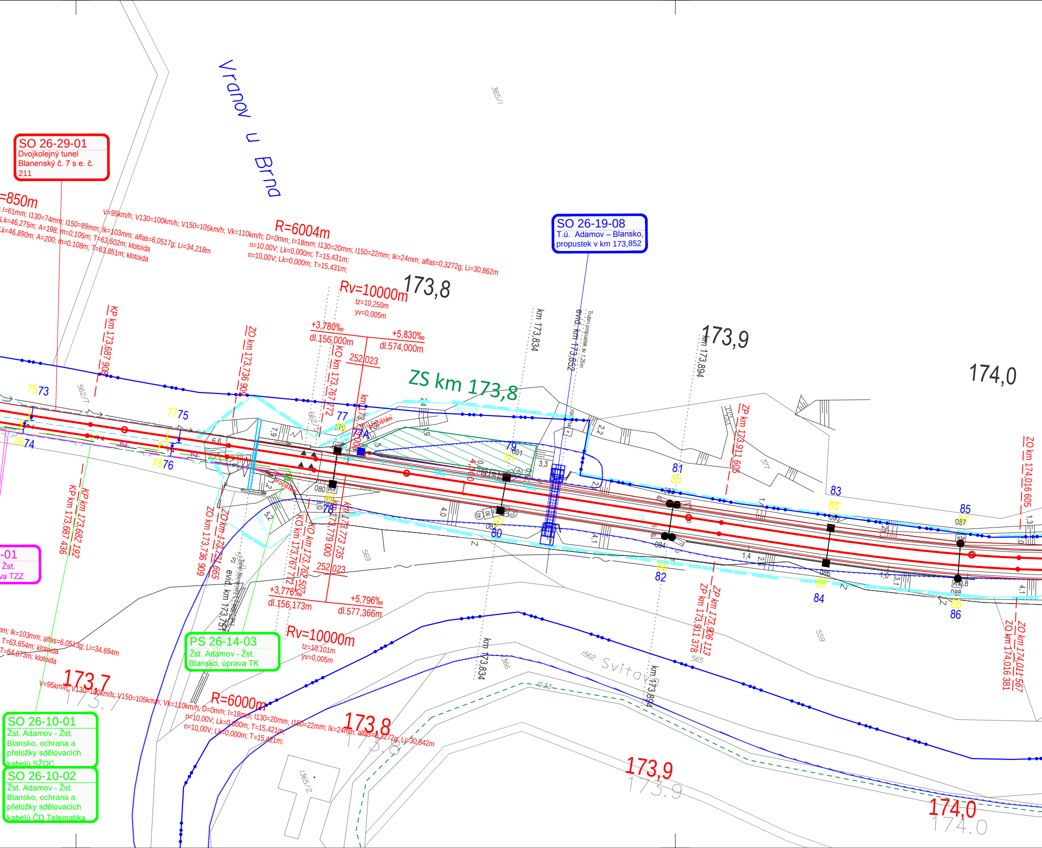
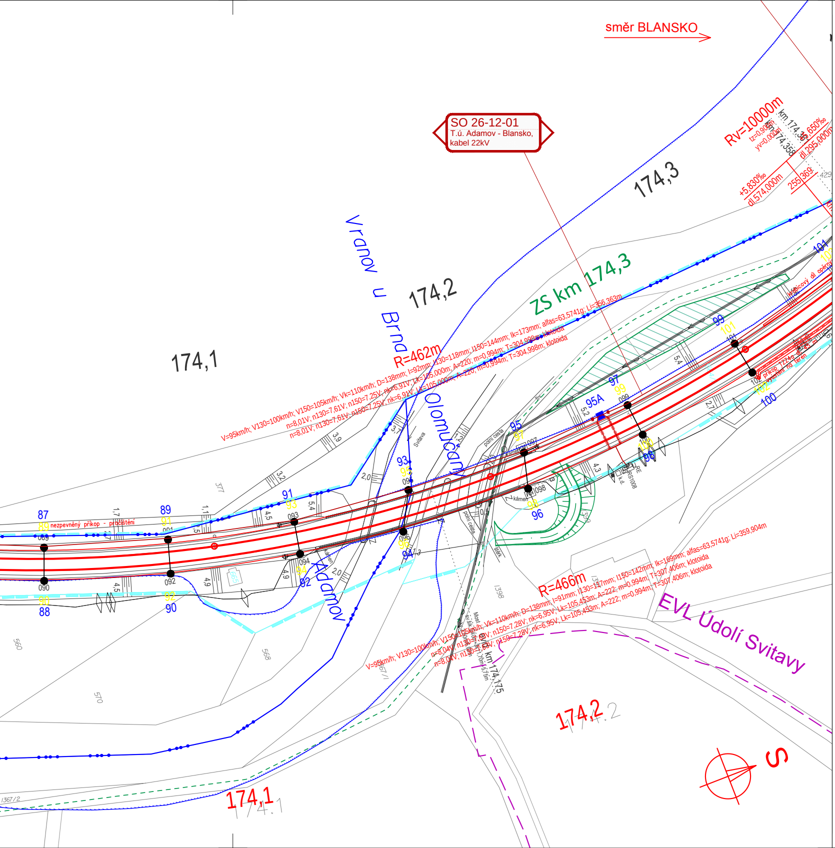

směr ADAMOV
SO 26-12-01
T.ú. Adamov - Blansko,
kabel 22kV
SO 26-19-07
T.ú. Adamov – Blansko,
propustek v km 173,352
SO 26-06-02
T.ú. Adamov - Blansko,
přeložky silnop. rozvodů
Rv=10000m
tz=6,500m
yv=0,002m
173,4
PS 26-14-03
Žst. Adamov - Žst.
Blansko, úprava TK
PS 26-28-01
Žst. Adamov - Žst.
Blansko, úprava TZZ
173,3
R=279m
km 173,421
km 173,430
+1,200‰
dl.205,000m
+2,500‰
dl.195,000m
250,946
KO km 173,457,297
km 173,428 000
KP km 173,560 525
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=65mm;
n=7,49V; n130=7,12V; n150=6,78V; nk=6,47V;
n=7,59V; n130=7,21V; n150=6,87V; nk=6,56V;
Rv=10000m
tz=6,400m
yv=0,002m
+2,500‰
dl.195,000m
+3,780‰
dl.156,000m
251,433
ZO km 173,606 800
km 173,623 000
KO km 173,641 018
EVL Údolí Svitavy
Stávající zpevněný příkop - pročištění
Svitava
KSR
R=275m
+1,218‰
dl.202,039m
+2,513‰
dl.194,016m
Rv=10000m
tz=6,475m
yv=0,002m
km 173,423 546
KO km 173,456,874
KO km 173,452 001
SO 26-19-39
T.ú. Adamov – Blansko,
opěrná zeď od km
173,245 do km 173,524
SO 26-06-02
T.ú. Adamov - Blansko,
přeložky silnop. rozvodů
PS 26-14-03
Žst. Adamov - Žst.
Blansko, úprava TK
km 173,560 161
km 173,554 535
ZO km 173,606 017
ZO km 173,600 498
km 173,623 000
km 173,617 562
KO km 173,640 549
KO km 173,635 192
251,433
+2,513‰
dl.194,016m
+3,776‰
dl.156,173m
Rv=10000m
tz=6,316m
yv=0,002m
PS 26-28
Žst. Adamov -
Blansko, úpra
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=65mm; I=60mm; I130=74mm; I150=88m
n=7,44V; n130=7,07V; n150=6,73V; nk=6,43V; Lk=45,963m; A=198; m=0,103m;
n=7,61V; n130=7,23V; n150=6,89V; nk=6,57V; Lk=47,000m; A=200; m=0,108m;
R=854m
173,6
173,5
173,4
173,3
173,2
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=145mm;
n=9,20V; n130=8,62V; n150=8,62V; nk=7,26V
n=9,43V; n130=8,84V; n150=8,84V; nk=7,44V
250,700
+1,218‰
dl.202,039m
+4,981‰
dl.203,742m
Rv=10000m
tz=18,815m
yv=0,018m
km 173,175
km 173,586
EVL Údolí Svitavy
EVL Údolí Svitavy
52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 68A 69 70 71 72 73 74


Vranov u Brna
SO 26-29-01
Dvojkolejný tunel Blanenský č. 7 s e. č. 211
SO 26-19-08
T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 173,852
=850m
; I=61mm; I130=74mm; I150=89mm; Ik=103mm; alfas=6,0517g; Li=34,218m
Lk=46,275m; A=198; m=0,105m; T=63,602m; klotoida
Lk=46,890m; A=200; m=0,108m; T=63,851m; klotoida
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=18mm; I130=20mm; I150=22mm; Ik=24mm; alfas=0,3272g; Li=30,862m
R=6004m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,431m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,431m;
Rv=10000m
tz=10,250m
yv=0,005m
173,8
173,9
174,0
+3,780‰
dl.156,000m
+5,830‰
dl.574,000m
252,023
KP km 173,687 908
ZO km 173,736 909
KO km 173,767 772
km 173,779
km 173,834
evid. km 173,852
Trubní propustek sv. 1,25m
km 173,894
ZP km 173,911 605
ZO km 174,016 605
ZS km 173,8
365/1
365/63
562/7
562/1
377
7573
7775
7674
7876
77
79
79A
81
83
85
87
78
80
82
84
86
88
4,0
4,1
1,4
2,2
3,3
7,9
6,6
5,2
1,9
2,4
1,3
1,0
3,1
081
083
085
087
080
082
084
086
088
KM
prořistění
-01
Žst.
va TZZ
KP km 173,682 192
KP km 173,687 436
ZO km 173,736 909
ZO km 173,731 665
KO km 173,767 772
KO km 173,762 507
km 173,779 000
km 173,773 735
252,023
+3,776‰
dl.156,173m
+5,796‰
dl.577,366m
Rv=10000m
tz=10,101m
yv=0,005m
evid. km 173,757
tunel Blanenský
569
ZP km 173,906 113
ZP km 173,911 378
ZO km 174,021 567
ZO km 174,016 381
km 173,834
km 173,894
mm; Ik=103mm; alfas=6,0513g; Li=34,694m
T=63,654m; klotoida
T=64,073m; klotoida
PS 26-14-03
Žst. Adamov - Žst. Blansko, úprava TK
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=18mm; I130=20mm; I150=22mm; Ik=24mm; alfas=0,3272g; Li=30,842m
R=6000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,421m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,421m;
173,7
173.7
173,8
173.8
173,9
173.9
174,0
174.0
Svitava
1562
1533
366
565
559
1365/2
SO 26-10-01
Žst. Adamov - Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
SO 26-10-02
Žst. Adamov - Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika


směr BLANSKO
SO 26-12-01
T.ú. Adamov - Blansko, kabel 22kV
Rv=10000m
tz=0,900m
yv=0,000m
km 174,358
km 174,381
+5,830‰
dl.574,000m
-5,650‰
dl.295,000m
255 369
429
174,3
174,2
174,1
Vranov u Brna
Olomučany
Adamov
ZS km 174,3
R=462m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=138mm; I=92mm; I130=118mm; I150=144mm; Ik=173mm; alfas=63,5741g; Li=356,363m
n=8,01V; n130=7,61V; n150=7,25V; nk=6,91V; Lk=105,000m; A=220; m=0,994m; T=304,998m; klotoida
n=8,01V; n130=7,61V; n150=7,25V; nk=6,91V; Lk=105,000m; A=220; m=0,994m; T=304,998m; klotoida
R=466m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; Vk=110km/h; D=138mm; I=91mm; I130=117mm; I150=142mm; Ik=169mm; alfas=63,5741g; Li=359,904m
n=8,04V; n130=7,63V; n150=7,28V; nk=6,95V; Lk=105,453m; A=222; m=0,994m; T=307,406m; klotoida
n=8,04V; n130=7,63V; n150=7,28V; nk=6,95V; Lk=105,453m; A=222; m=0,994m; T=307,406m; klotoida
EVL Údolí Svitavy
nezpevněný příkop - pročištění
Svitava
polní cesta
kámen
štěrk
Most
km 174,175
87
89
089
090
88
91
89
091
092
92
90
93
91
093
094
94
92
95
93
095
96
94
096
95
97
097
95A
97
99
099
98
96
098
100
98
99
101
101
102
100
101
1,7
1,1
1,5
4,5
5,4
4,5
4,9
4,9
3,2
2,0
3,9
3,7
1,2
5,2
5,4
4,3
2,7
377
560
568
570
1398
1399
1367/1
1367/2
174,2
174,1
S

LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ:

- ⬛ STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- ⬛ KATASTRÁLNÍ MAPA
- 🟥 NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE A POZ. STAVBY
- 🟫 KABELOVODY, KOLEKTORY
- 🟨 PHS, IPO
- 🟦 ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- 🟦 SNACE
- 🟦 TRAKČNÍ VEDENÍ, MOSTNÍ OBJEKTY
- 🟦 VODOVODY
- 🟪 KANALIZACE
- 🟧 PLYNOVODY
- 🟪 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- 🟥 SILNOPROUD
- 🟩 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- 🟩 PROVIZORNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- 🟩 HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA
- 🟪 SOUVISEJÍCÍ STAVBY
- 🟥 SOUVISEJÍCÍ STAVBA - E.ON
- 🟨 DEMOLICE A DEMONTÁŽE
- – – – DOPRAVNÍ TRASY
- – – – EVL ÚDOLÍ SVITAVY
- – – – EVL MORAVSKÝ KRAS
- –●–●– HRANICE KATASTRŮ
- – – – HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
- – – – HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

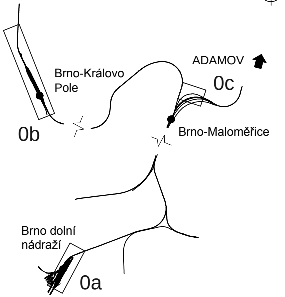
LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ POVRCHŮ:

- 🟩 ZELEŇ
- 🟨 CHODNÍK
- 🟧 VOZOVKA
- ▨ NÁSTUPIŠTĚ
- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ☐ DEMOLICE BUDOV S ČÍSLEM POPISNÝM
- ······ HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ - Q100

KLAD

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

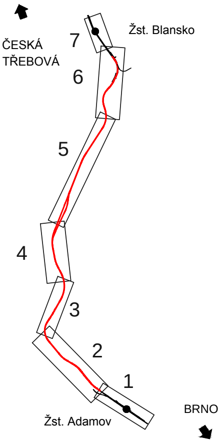
- — ∼ — SDĚLOVACÍ KABELY
- — z — ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- — ↝ — NN KABELY
- — ↠ — VN KABELY
- — ⇻ — VVN KABELY
- —→— VODOVOD
- —›— KANALIZACE
- — ⎍ — NTL PLYNOVOD
- — ⎍ — STL PLYNOVOD
- — ⎍ — VTL PLYNOVOD
- — ↔ — TEPLOVOD
- — ⇹ — HORKOVOD
- — o+o — PAROVOD


Brno-Královo Pole
0b
ADAMOV
0c
Brno-Maloměřice
Brno dolní nádraží
0a

SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

LISTŮ KOORDINAČNÍ SITUACE:


Žst. Blansko
ČESKÁ TŘEBOVÁ
7
6
5
4
3
2
1
Žst. Adamov
BRNO

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD "Adamov - Blansko, BC"

Společník 1 (vedoucí společník):

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2

PRODEX

PRODEX spol s r.o.,
organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Monika Kopečná	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Adamov		STUPEŇ: DSP

Adamov - Blansko, BC	ZAK. ČÍSLO 18056-02-0120	ARCH. ČÍSLO 2018120045
	MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 7 x A4
	DATUM:	05/2020
Koordinační situační výkres	ČÁST DOKUM. C.3	PŘÍLOHA C.3.3